Según datos facilitados por Airhelp, la mayor organización internacional de derechos de los pasajeros aéreos, con motivo de las huelgas en el transporte aéreo,

**Más de 350.000 pasajeros aéreos españoles tienen derecho a una compensación por vuelos cancelados y retrasados desde mayo**

* **Los datos incluyen las interrupciones de vuelos en los tres últimos meses en España**
* **La compañía ha notificado un aumento de la demanda de sus servicios en un 266% desde el mes de mayo a julio de este año**
* **AirHelp acaba de elaborar una Guía que recoge los derechos de los pasajeros aéreos para que todos los viajeros estén informados**

**Madrid, 17 de agosto de 2022.-** Con motivo de las huelgas convocadas por diferentes aerolíneas se espera que se cancelen o retrasen cientos de vuelos que se suman a las decenas de miles que ya fueron interrumpidos durante los meses anteriores. Según datos facilitados por [AirHelp](https://www.airhelp.com/es/), la mayor organización internacional de derechos de los pasajeros aéreos, el pasado mes de mayo se interrumpieron 12.000 vuelos, 155 de ellos fueron cancelados y 54.000 pasajeros tuvieron derecho a indemnización; en junio fueron 18.000 vuelos interrupciones con 622 cancelaciones y 141.000 pasajeros con derecho a indemnización y en julio, 20.000 vuelos interrumpidos, 622 cancelados y 141.000 pasajeros susceptibles de ser indemnizados.

Según datos proporcionados por la compañía, la demanda de sus servicios en España ha crecido un 266% en este periodo y un 133% solo en el pasado mes de julio, una cifra muy por encima de la media global a nivel internacional de los países donde opera Airhelp. Este porcentaje está solo por debajo del de Estados Unidos, Alemania y Polonia (318%, 320% y 337% respectivamente) y por encima del de países como Francia (224%) Portugal (213%) y Brasil (143%).

**¿Cuántos pasajeros han sufrido incidencias en sus vuelos de este verano y tienen derecho a compensación?**

Según el análisis de AirHelp desde el verano hasta ahora **un total de 3,8 millones de pasajeros de todo el mundo tienen derecho a ser indemnizados, 1,6 millones solo en el pasado mes de julio**.

De estos, 355.000 de ellos son pasajeros de España, cifra por encima de países como EEUU, Portugal, Polonia, Brasil y solo por debajo de Alemania y Francia.

|  | **mayo – julio 2022** |
| --- | --- |
| Global | 3.8M |
| Francia | 365K |
| Alemania | 472K |
| USA | 140K |
| España | 355K |
| Portugal | 158K |
| Polonia | 72K |
| Brasil (Invierno) | 280K |

En cuanto a los pasajeros que han sufrido retrasos a nivel global desde mayo a julio, ascienden a 195 millones siendo 79 millones solo del mes de julio y a 33,6 millones los que han sufrido retrasos en este periodo, de los cuales 11,8 millones han sido afectados el pasado mes de julio. Esto supone un 5% de cancelaciones del total de vuelos.

**Derechos de los pasajeros**

Tal y como se recuerda desde AirHelp, los pasajeros afectados por un retraso de tres o más horas tienen, por tanto, derecho a un transporte alternativo. La nueva reserva en otro vuelo debe ser realizada por la propia compañía aérea operadora. Los vuelos nacionales pueden reservarse opcionalmente en un billete de tren.

Si la compañía aérea no actúa de oficio, los pasajeros afectados deben fijar un plazo de tres horas después de la hora de salida prevista. Si la petición sigue sin ser atendida, los viajeros pueden buscar sus propias alternativas y cobrar a la aerolínea los costes.

A partir de un retraso de más de cinco horas o del transporte en un momento posterior, la aerolínea también está obligada a reembolsar el precio íntegro del billete. En caso de retrasos de más de dos horas y una distancia de vuelo de más de 1.500 kilómetros, la aerolínea operadora también debe proporcionar a los pasajeros comidas y bebidas en el aeropuerto. Además, debe posibilitar dos llamadas telefónicas o el envío de dos correos electrónicos. Si es necesario, la aerolínea también debe proporcionar alojamiento y transporte a la misma. En cualquier caso, se aconseja solicitar este servicio de suministro a la aerolínea.

**Compensaciones según la CE 261**

Según establece la CE 261, las cancelaciones y los retrasos de los vuelos pueden dar derecho a indemnizaciones de hasta 600 euros por pasajero. El importe de la compensación se calcula en función de la duración del vuelo. El derecho de compensación depende de la duración real del retraso en el punto de llegada, así como del motivo del vuelo cancelado o retrasado. Los pasajeros afectados pueden hacer valer su reclamación de compensación con carácter retroactivo, hasta tres años después de la fecha de su vuelo.

Las circunstancias excepcionales, como las condiciones meteorológicas adversas o las urgencias médicas, pueden eximir a la compañía aérea de la obligación de compensación. Las huelgas, tanto las anunciadas como las no anunciadas, no forman parte de esto.

Recientemente AirHelp ha publicado una **Guía** que recoge los derechos de los pasajeros aéreos para que los viajeros estén informados. [**Puedes descargarte la Guía aquí**](https://img.airhelp.com/Passenger_Rights_2022/APR_ES.pdf?ik-sdk-version=javascript-1.4.3&updatedAt=1657611243370)**.**

**Sobre AirHelp**

[AirHelp](https://www.airhelp.com/es/) es la organización más grande del mundo especializada en defender los derechos de los pasajeros aéreos. Fundada en 2013, la compañía ha ayudado a los viajeros a obtener compensaciones por los vuelos retrasados ​​o cancelados o denegaciones de embarque. Además, AirHelp toma medidas legales y políticas para fortalecer aún más los derechos de los pasajeros aéreos en todo el mundo. La compañía ya ha ayudado a más de 16 millones de personas y opera en todo el mundo. Puede encontrar más información sobre AirHelp en: [www.airhelp.com/es/](http://www.airhelp.com/es/)

**Para más información:**

**Actitud de Comunicación:** Tel.: 91 302 28 60

airhelp@actitud.es